CARL HANSER VERLAG

Susanne Behnisch

Digital Mockup mit CATIA V5

3-446-22379-7

www.hanser.de

Vorwort

Die von Dassault entwickelte und von IBM vertriebene CAD-Software CATIA ist marktführend in der Automobilindustrie. Mit der Einführung der Version 5 wurden auch die Funktionalitäten im Bereich der virtuellen Realität und des Digital Mock Ups erweitert und sind – bei entsprechender Konfiguration – direkt aus der Software CATIA V5 anwendbar. Für alle Anwender, die DMU lediglich als Kontrollwerkzeug bereits bestehender CAD-Daten einsetzen und nicht in CATIA V5 konstruieren, steht eine auf die Funktionalitäten des Digital Mock Ups reduzierte Version von CATIA V5 als eigenständige Software zur Verfügung.

Das vorliegende Buch entstand auf Basis von Projekten der L.M.F. Fahrzeugtechnik in der Automobilindustrie sowie aufgrund meiner für das Unternehmen ausgeübten CATIA V5-Schulungstätigkeit. Es wurde erschaffen, um vorhandenes Wissen und die aus der Anwendung des Programms resultierenden Erfahrungen zusammenzutragen und einem größeren Anwenderkreis der Software „CATIA V5 DMU Navigator“ zugänglich zu machen.

Ziel dieses Buches ist es, den Anwender mit den Funktionalitäten des CATIA V5 DMU Navigators vertraut zu machen, auch wenn er bisher noch keinerlei Erfahrung im Umgang mit der Software hat. Dazu gehört neben der Beschreibung der zur Verfügung stehenden Funktionen auch die Erläuterung deren Anwendung anhand von praxisnahen und für Schulungszwecke geeigneten Beispielen, die sowohl den Bereich von zu untersuchenden CATIA V4-Modellen als auch von V5-Daten repräsentieren.

Weiterhin soll das Buch als Nachschlagewerk dienen, in dem die Programmfunktionen schnell und übersichtlich auffindbar sind, was zusätzlich durch die entsprechenden Funktionssymbole unterstützt wird.

Inhaltlich umfasst das Buch die Funktionalitäten aller Module – auch Workbenches genannt – des CATIA V5 DMU Navigators 7, die auch in den darauffolgenden Releases Verwendung finden. Basis ist die deutschsprachige Version des Programms, die es mitunter – gerade deutschsprachigen Anwendern – vereinfacht, Funktionsdialoge besser zu verstehen. Des Weiteren bietet das Buch für Anwender mit einer englischsprachigen Version eine zusätzliche Hilfe, die Funktionsdialoge besser zu verstehen.

Anregungen, Hinweise und Kommentare Ihrerseits nehme ich gerne unter der E-Mail-Adresse des Carl Hanser Verlages – info@hanser.de – entgegen.

Die Beispieldateien des Buches finden Sie unter www.hanser.de/behnisch/daten.

Abschließend möchte ich mich bei der L.M.F. Fahrzeugtechnik, namentlich dem Geschäftsführer Herrn Klaus Lass sowie Frau Siegrid Blank, für die administrative Unterstützung bei der Realisierung dieses Buchprojektes bedanken. Mein Dank gilt auch Herrn Dominik Schulz, der mir bei der Bearbeitung der umfangreichen Grafiken und Bilder hilfreich zur Seite stand.

Für die Verwendung der Beispiele aus dem Karosserierohbau danke ich sehr herzlich der DaimlerChrysler AG, namentlich Herrn Schnitzer, Abteilung EP/AKR.

Vorwort

Ein Dankeschön gilt auch meinem Lektor, Herrn Dipl.-Ing. Volker Herzberg, für die konstruktive und professionelle Zusammenarbeit, die maßgeblich zum Gelingen dieses Buches beigetragen hat.

Sindelfingen, im März 2003

Susanne Behnisch