



## Vorwort

Lars-Oliver Gusig, Arne Kruse u.a.

Fahrzeugentwicklung im Automobilbau

Aktuelle Werkzeuge für den Praxiseinsatz

ISBN: 978-3-446-41968-1

Weitere Informationen oder Bestellungen unter

<http://www.hanser.de/978-3-446-41968-1>

sowie im Buchhandel.

---

# Vorwort

Die Idee zu diesem Buch ist während unserer Tätigkeiten in verschiedenen Bereichen der Fahrzeugentwicklung entstanden. Sowohl bei der Mitarbeit an aktuellen Entwicklungsprojekten in unterschiedlichen Industrieunternehmen als auch im Rahmen von Lehrtätigkeiten an verschiedenen Hochschulen und Weiterbildungsinstituten wurde immer wieder der Wunsch nach einer praxistauglichen Darstellung der Fahrzeugentwicklung geäußert. Wir haben festgestellt, dass es zum einen viele Darstellungen der Fahrzeugtechnik mit allen ihren technologischen Aspekten gibt. Zum anderen sind auf dem Gebiet der allgemeinen Konstruktionstechnik viele ausgezeichnete Standardwerke vorhanden, die den Produktentwicklungsprozess für technische Produkte im Allgemeinen detailliert darstellen. Die Entwicklung von Kraftfahrzeugen unterscheidet sich jedoch hinsichtlich Komplexität, Stückzahl und Entwicklungsumfang stark von anderen Erzeugnissen. Hier sind durch den enormen Kosten-, Zeit- und Qualitätsdruck bestehende Methoden erweitert und neue Anwendungsbereiche dazu gekommen.

Ziel dieses Buches ist es, die Vielschichtigkeit der Fahrzeugentwicklung umfassend, aber praxisnah darzustellen. Die vielen Aktivitäten, die notwendig sind, um ein Automobil später wirtschaftlich in Großserie bauen zu können, sollen sowohl für Mitarbeiter und Führungskräfte von Fahrzeugherstellern, aber auch von Zulieferunternehmen, von Ingenieurdienstleistern und Beratungsunternehmen verständlich beschrieben werden. Das Buch wendet sich aber ausdrücklich auch an Studierende der verschiedenen Bachelor- und Master-Studiengänge, die in den Studienrichtungen Maschinenbau, Fahrzeugbau und Wirtschafts-

ingenieurwesen mit der Fahrzeugentwicklung konfrontiert werden. Durch die vielen Praxisbeispiele, die Übungs- und Verständnisaufgaben sowie die ausführlichen Literaturangaben zu jedem Kapitel kann es hier vorlesungsbegleitend, aber auch im Selbststudium eingesetzt werden.

Unser Dank gilt den Unternehmen des Fahrzeugbaus, in denen wir die Produktentwicklung hautnah erleben konnten, und den Studierenden am Institut für Fahrzeugbau in Wolfsburg und in der Abteilung Maschinenbau der Fachhochschule Hannover, die mit ihren Studien- und Diplomarbeiten aus dem Bereich der Fahrzeugentwicklung Material und Diskussionen beigesteuert haben. Ebenso danken wir den Mitarbeitern der Firma ORBITAK, und hier insbesondere Herrn *Reiner Albert Schneider* als verantwortlichem Projektleiter. Die Kollegen haben durch zusätzliches Engagement neben ihrer herausfordernden Arbeit dieses Buch überhaupt erst ermöglicht. Für die gute Unterstützung bei der Buchgestaltung möchten wir dem Carl Hanser Verlag, und hier besonders Herrn *Jochen Horn*, für die konstruktive Zusammenarbeit danken.

Bedanken möchten wir uns auch bei unseren Familien, die die zusätzliche Belastung geduldig akzeptiert und oft mit einem aufmunternden Wort motiviert haben.

Über Anregungen und Kritik aus dem Leserkreis würden wir uns freuen!

(Kontakt: [Lars.Gusig@fh-hannover.de](mailto:Lars.Gusig@fh-hannover.de))

Hannover, im Februar 2010

*Lars-Oliver Gusig*  
Arne Kruse